

**P7699**

Železniční přejezd na trati: 2241 Milotice nad Opavou (mimo) - Vrbno pod Pradědem (včetně)  
 Traťová kolej: 224110 hranice TO  
 Evidenční km: 0,696  
 Skutečný km: 0,6+96

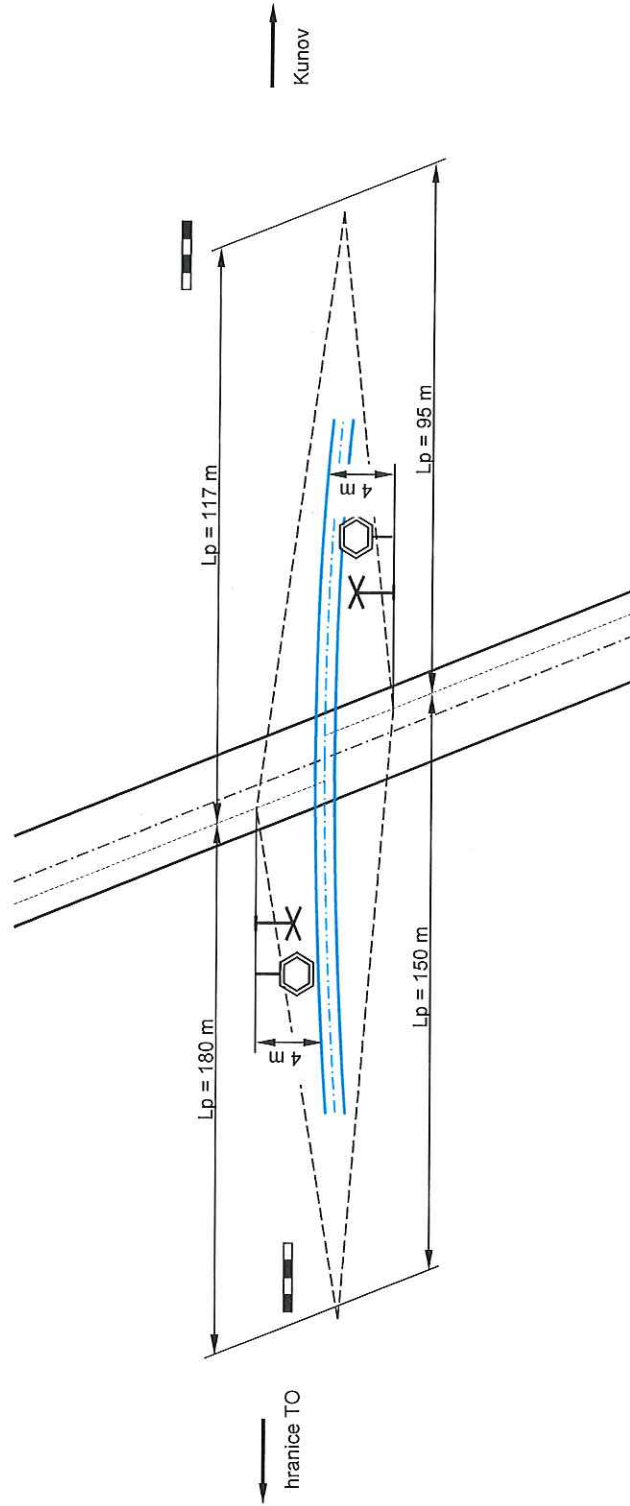
Vytiskl: Rašková Ladislava, 3.9.2020

Stanoveno:	
Lp = 174 m	
Zjištěno:	
Lp = 180 m	

Výstražný kolík:	0,444 km
od zač. tratě:	0,950 km
Délka pro zastavení:	B = 25 m

Úhel křížení: 70 °

Milotice - Nové Heřminovy



Stanoveno:	
Lp = 174 m	
Zjištěno:	
Lp = 150 m	

Milotice - Nové Heřminovy

Délka pro zastavení:	B = 25 m
Traťová rychlost:	30 km/h
od zač. tratě:	30 km/h
od kon. tratě:	30 km/h

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 30km/h

Hodnoceno v souladu s před. S4/3 z roku 1987 dne: 03.09.2020  
 Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zpracoval: Rašková Ladislava

Stanoveno:	
Lp = 174 m	
Zjištěno:	
Lp = 95 m	

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

**P7699**

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Mlitočice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem
Číslo trati dle TTP	: 310B
Evidenční km	: 0,696
Skutečný km	: 0,6+96
TÚ	: 2241
DÚ	: 10
Počet kolejí na přej.	: 1
Název TÚ	: Mlitočice nad Opavou (mimo) - Vrbno pod Pradědem (včetně)
Název DÚ	: hranice TO - Kunov

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 45899 - OR Ostrava	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1942
Správa tratí	: 45800 - ST Ostrava	Datum posl. význ. opr.	: 15.06.2007
Tratřový úsek	: 45888 -	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P7699
Kraj	: Moravskoslezský kraj		
Okres	: Bruntál		
Obec	: Mlitočice nad Opavou		
Katastrální území	: Mlitočice nad Opavou		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 4581 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: SSMŠK Bruntál	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	: 1,229	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Mlitočice - Nové Heřminovy	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živitým krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ano
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ano
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	: není		
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Vlná šířka komunikace	: 5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Vlná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 3 %		
Sklon kom. vlevo trati	: -4 %		
Intenzita silniční dopravy	: 800 voz./24h	Jiné dopravní značky	: A31a;A31b;A31c
TNV red.	:	Doplňující zařízení:	:

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve směru stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže  
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Rašková Ladislava, 3.9.2020

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kameryové systémy	:

Rozhledové poměry dle : před. S4/3 z roku 1987

	vlevo		vpravo	
	B = 25 m		B = 25 m	
	B = 25 m		B = 25 m	
	vlevo		vpravo	
		Lp = 174 m Lp = 174 m		Lp = 174 m Lp = 174 m
		Lp = 180 m Lp = 117 m		Lp = 150 m Lp = 95 m

Délka rozhledu předepsaná (m)	
Délka rozhledu dosažená (m)	
Rozhled. Délka předepsaná (m)	
- od začátku trati *	
- od konce trati *	
Rozhled. Délka dosažená (m)	
- od začátku trati *	
- od konce trati *	
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	

Záměpisné souřadnice:

GPS	Severní šířka	Východní délka
	50° 00' 36.94398" N	17° 33' 04.64246" E

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Mlhotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem
Číslo trati podle TTP	: 310B
Číslo a index koleje	: 1
TU	: 2241
DÚ	: 10
Název TU	: Mlhotice nad Opavou (mimo) - Vrbno pod Pradědem (včetně)
Název DÚ	: hranice TO - Kunov

Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 50 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 50 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 30 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 30 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 0,444 km
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 0,950 km
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 1,300 km
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 0,310 km
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 0,390 km
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 1,085 km

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 0,6 km + 96 m
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km
Délka přejezdu	: 5 m
Šířka přejezdu	: 7 m
Dopravní moment	: 5333
Úhel křížení s pozemní komun.	: 70 °
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu
Stavební délka přejezd. konstr.	: 7 m

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 16 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2018
Rád koleje	: 6

Napětíová soustava

Napětíová soustava	: -
--------------------	-----

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: RT - rozponové/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 674	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 400
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰

Žlábek

Další konstrukce na přej.	:
Datum vložení	: 15.06.2007
Absolutní počet vozidel	
Absolutní počet TNV	